

berg aufmerkſam machen. Herr Maſſberg hat ſich während ſeines kurzen Hierſeins allerlei Velebtheit zu erfreuen, ſein Tenor iſt zwar nicht ſehr ſtark, aber von überaus ſympthiſchtem Klang. Grabe als „Doſto“ in Strauß's „Waldekmeiſter“ kommt dieſelbe vorzüglich zur Geltung und iſt es daher anzuerkennen, daß der Verein ſolche dieſe Operette zur Aufführung an ſeinem Grenztag beſtimmt hat.

Ueber das Vermögen des Poſamentierwaarenhändlers Hermann Richter hierſelbſt, Pöſſingerſtr. 63, iſt das Konkursverfahren eröffnet worden. Verwalter der Maſſe iſt Kaufmann A. Döbner. Anmeldefriſt 15. September.

Die Zahl der Waageſteuer in Koſberg iſt bereits auf 5868 geſtiegen. In den Wägen auf Rügen ſteht ſich die Frequenz: In Sögnig 2768, Grampas 1205, Witz 2491, Gölben 1818, Sellin 551, Butbus 1009, Lohme 764 und Perrow 728 Fremde.

Karl Stangen's Reife-Bureau, Berlin W., Mohrenſtr. 10, überſendet uns eine größere Anzahl Abſchriften von Anerkennungſchreiben von Vereinen, Geſellſchaften, höheren Schulen und auch von einzelnen Perſonen, die ſich aus Anlaß des Beſuches der Berliner Gewerbe-Ausſtellung der vom genannten Bureau zu dieſem Zweck getroffenen Einrichtungen bedient haben. Es geht aus denſelben hervor, daß die Theilnehmer an den Karl Stangen'schen Fahrten nach Berlin ſehr zufrieden geweſen ſind.

Nach den ſtatistiſchen Erhebungen vom 1. Januar d. J. gehörten Ende vorigen Jahres der deutſchen Turneſchafft 5547 Turnvereine in 4744 Orten (gegen 5312 in 4536 Orten im Vorjahre) an. Die Geſamtſumme der Vereinsangehörigen über 14 Jahre betrug 554757 gegen 529925 im Vorjahre; es iſt alſo eine Zunahme von 24 832 = 4,7 Prozent eingetreten. Von den Turnvereinen ſteht der Kreis 14 (Königreich Sachſen) mit 101,381 Mitgliedern oben; ihm folgen die Kreiſe 15 (Deutſch-Oeſterreich), 9 und 8 (Meiſenland und Weſtſalen) mit etwas über 50,000 Mitgliedern. Der ſchwächſte Kreis iſt der Kreis 3a (Pommern) mit 8013 Mitgliedern; ihm folgt der Kreis 1 (Nordſten) mit 9143 Mitgliedern.

Auf dem gegenwärtig in Berlin tagenden 20. deutſchen Verbands- und Feſtungs-Verbandsſitzung, der auch von der hieſigen Arbeiter-Verbandsſitzung beſucht iſt, machte Geheimer Ober-Regierungs-Rath Sieſert vom Miniſterium für Handel und Gewerbe eine Reihe von Mittheilungen über die geplante Reorganisation des Handwerks. Er führte aus: „Der Entwurf des Geſetzes betreffend die Reorganisation des Handwerks, beſteht ſich nicht mehr in den Händen des preußiſchen Staatsminiſteriums, ſondern im Beſitz des Herrn Reichskanzlers. Was das Geſetz ſelbſt anbelangt, ſo iſt die Regierung zu der Ueberzeugung gelangt, daß man mit dem heutigen Innungsweſen nicht weiter kommt. Wenn auch einzelne Innungen zur Vertretung des eigenen Handwerks Alles gethan haben, ſo haben ſie doch nicht erreichen können, daß alle unter einen Hut gebracht werden konnten. Der Beſtand der Innungen iſt ſehr ungleich, ſie ſind für die Regierung unannehmbar geworden. Wohl aber hat man dafür geſorgt, daß Lehrlinge nur der halben Zahl, der in dem Gewerbe ſelbſt thätig geweſen, und eine Geſellenprüfung beſtanden hat. Für eine Meiſterprüfung hat ſich die Regierung nicht beſeufert können, wohl aber dafür, daß man den mit Strafe bedroht, welcher unredlich den Meiſtertitel ſich aneignet. Die Angelegenheit der verwandten Gewerbe dürfte auch geregelt werden. Zum Aufbau des neuen Geſetzes gehört ein Handwerkeranſchlag und ein jeſt beſtehender Innungsanſchlag, eine Vereinigung ſämmtlicher Innungen des Bezirks. Ferner wird eine Handwerkerkammer die geſamten Interneſſen des Handwerks eines größeren Bezirks ſowohl den Behörden wie der Deſſentlichkeit gegenüber vertreten.“ Der Vortragende ſchloß mit folgenden Aufforderung an die Verſammlung: „Es iſt ein ungewöhnlich ernſter Moment, in dem das Handwerk ſich befindet. Es hat viel Schwieriges ſich bereitet, den Entwurf zu dem neuen Geſetze fertig zu bringen, nun bringen Sie Abänderungsvorſchläge, und dann wird etwas Gutes geſchaffen.“

Für die Verſammlung des Vereins deutſcher Gendarmverwaltungen hat die Generaldirektion der öſterreichiſchen Staatsbahnen einen Antrag auf einſeitige Geſtaltung der reglementariſchen Beſtimmungen für den Perſonen- und Gepäcksverkehr in den einzelnen, dem „Vereinsbetriebsreglement“ unterworfenen Tarifen eingebracht. Aus dem von einem Anſchlag vorberathenen Entwurf ſind folgende Beſtimmungen von beſonderem Intereſſe für das reſende Publikum: Für die Ausgabe von ſammmenſtellbaren Fahrſcheinen gelten beſondere Beſtimmungen. Kinder vom vollendeten vierten bis zum vollendeten zehnten Lebensjahre ſowie jüngere Kinder, falls für letztere B. ſie beanſprucht werden, werden zu ermäßigten Säßen in der Weiſe befördert, daß für ein Kind eine Karte zum halben Preiſe, für zwei Kinder eine Karte zum vollen Preiſe verabfolgt wird. Jedes Kind, für deſſen Beförderung bezahlt wird, hat Anſpruch auf einen vollen Sitzplatz. Ueber das Samgepäck wird folgender Zuſatz beſtätigt: Die Beſtimmungen vorſchlagen: Jeder Reiſende iſt nur berechtigt, für ſein Handgepäck den Theil des verfügbaren Raumes in Anſpruch zu nehmen, der nach dem Verhältniß der vorhandenen Sitzplätze auf ihn entfällt. Die Gepäcksfracht wird für je 10 Kilo. erhoben, wobei Zwiſchenſtationen für volle 10 Kilo. angenommen und überſchüssige Pfenninge auf 5 Pf. aufgerundet werden. Als Mindestbetrag werden 0,20 Mark erhoben.

Der Gefängniß-Verein für Stettin und die Provinz Pommern iſt fortgeſetzt demſelben, größere Anſchuldigung zu gewinnen und war dieſes Beſtreben auch von Erfolg gekrönt, denn neben dem Stettiner Verein beſtehen bereits 7 Zweigvereine in der Provinz, welche eine erfreuliche Thätigkeit entwickeln und einige neue Vereine ſind in der Bildung begriffen. Aus dem Jahresbericht des Vereins für 1895/96 entnehmen wir folgendes: Die Fürſorge des Vereins richtete ſich faſt immer in erſter Stelle darauf, die entlaſſenen Gefangenen einer geordneten Arbeit zuzuführen. Dieſem Hauptzweck mußte jede andere Hilfe dienen. 20 Entlaſſene wurden mit Arbeitsſcheinen verſehen, um in Arbeit treten zu können; 70 wurden in der Herberge zur Heimath auf einen Tag einquartiert und verpſiegt, bis ſie Arbeit erlangten oder nach außerhauß gingen; 50 erhielten Speiſemarken für die Volksküche; 32 erhielten Reiſebüchlein, aber faſt nie in baarem Gelde, ſondern in der Form von Eiſenbahnfahrkarten oder Eiſenbahnen für derartige Karten, auf Grund deſſen mit der Eiſenbahnverwaltung bereits frühzeitig getroffenen Abkommens. Der Fürſorge für die entlaſſenen oder noch zu entlaſſenden Gefangenen dient als vornehmende Thätigkeit die Unterſtützung ihrer Familien. An entlaſſene Gefangene oder Familienangehörige von Strafgefangenen wurden

gewährt Geldunterſtützungen in Höhe von 1 bis 20 Mark, im Geſamtbetrage von 536 Mark (rund), Naturalunterſtützungen (Brot, Fleiſch, Koſtenwaaren, Kohlenwaaren) im Geſamtbetrage von 1020 Mark im Geſamtbetrage von 505 Mark (rund). Für die Familien der Strafgefangenen fand Weiſenachten eine Beſorgung ſtatt. Die Vereinsrechnung für 1895-96 ergibt in Einnahme 4781,05 Mark, in Ausgabe 1946,58 Mark, ſo daß ein Beſtand von 2784,47 Mark verbleibt.

Aus den Provinzen.

Nürnberg, 19. Juli. Der Predigamtſanditat Karl Kalk aus Lohes iſt zum Bürgermeiſter unſerer Stadt gewählt.

Köln, 19. Juli. In Folge eines Verſchlages verſtarb vorgestern Abend der königl. Oberhofjägermeiſter Baron von Alſfeld, welcher zu den treueſten Gönnern des hieſigen Bades gehörte und für die Entwicklung deſſelben das größte Intereſſe zeigte. Die „Kgl. V. Komm.“ widmet deſſelben einen Nachruf, den ſie ſchließt: „Ein ſchöner Tod hat hier ein Leben beendet, in deſſen Spuren Liebe und Segen eingeſchritten, das Vielen zum Heil gereicht, und zur Nachfolge gedient hat. Stadt und Bad Kölnberg aber vor Allem wird ſtets in Dankbarkeit des Mannes gedenken, der alle Zeit unentwegt zu ihr gehalten und gute und ſtärkliche Zeiten als ihr treueſter Gaſt mit ihr durchlebt hat!“

Köln, 19. Juli. Der hierorts auf den 23. September cr. feſtgeſetzt gewene Kram- und Viehmarkt iſt auf den 1. September d. J. verlegt worden.

Kunst, Wiſſenſchaft und Literatur.

Die wohlſtehe Geſamtausgabe von Georg Ebers' geſammelten Werken, Stuttgart, Deutſche Verlagsanſtalt, liegt bis zur 86. Lieferung a 60 Pf. bez. in 21 Bänden vor. Es hat dieſe Ebers-Ausgabe, welcher durch die Deutſche Verlagsanſtalt in Stuttgart eine vorzügliche Ausstattung verliehen wurde, die acht egyptiſchen Romane — von der „Königstochter“, welche ſeiner Zeit den Ruhm des Dichters begründete, bis zu „Jolua“ — dazu aus der deutſchen und niederländiſchen Vergangenheit die Romane „Die Gred“, „Die Frau Bürgermeiſterin“ und „Ein Wort“, ferner das ſiebzehnte Idyll „Eine Frage“, die romantiſche Erzählung „Eiſen“ und die „Drei Wägen“ gebracht. Es wird noch folgen das Werk „Per aspera“, das ſiebzehnte Kulturbild aus der Zeit des Kaiſers Caracalla. Mit 105 Lieferungen (zum Preiſe von je 60 Pf.) oder in 25 Bänden (geſteht a 2,50 Mark), elegant gebunden a 3,50 Mark) wird dieſe Ebers-Geſamtausgabe vollſtändig ſein — an Inhalt und Ausstattung eine hervorragende Zierde im Bücherſchabe des deutſchen Hauſes. [163]

Ed. von Liebenau, kaiſerl. Oberhofmarſchall a. D., Ein Anſchlag nach dem Sinai. Mit 16 Abbildungen nach Originalaufnahmen. Wiesbaden. Verlag von J. F. Bergmann. Preis 2 Mark 80 Pf., geb. 3,60 Mark. Die Stätten des heiligen Landes treten uns hier ungetrübt in der reinen Wiedergabe der wirklichen Landſchaft, wie ein ſelbſtändiger und ſeiner Geiſt ſie in ruhiger Klarheit in ſich aufgenommen hat, entgegen. Die Schilderungen werden aufs glücklichſte ergänzt durch eine große Reihe mit Miniaturhand aufgenommener Bilder, die von der berühmten Wienerbach'schen Kunſtanſtalt maſterlich reproduziert ſind. Niemand, der für den Zauber der ſtillen Größe dieſer ganz eigenen Welt Sinn hat, wird der erſtſehenden Wirkung von Wort und Bild in dieſen ſchönſten vornehmlichen Tagebuchblättern ſich entziehen können. [164]

Julius Sturm, „In Freud und Leid“, Leipzig bei J. A. Brockhaus, eleg. geb. m. Goldſchnitt 3 Mark. Es iſt die letzte Gabe, die Julius Sturm aus dem reichen Schatze ſeiner dichterischen Schöpfungsſtärke dem deutſchen Volke bietet. Aus dem Buche ſpricht eine große Seele und ein echt chriſtliches, deutſches Gemüth. [174]

Vermiſchte Nachrichten.

W. Berlin, 20. Juli. Geſtern Abend geriet auf der Obersee ein von 251 Paſſagieren belegter Dampfer auf der Fahrt zwiſchen Kopenhagen und Sadowa in Brand, wodurch auf dem Schiffe eine große Panik entſtand. Nur ſchwer konnten die Paſſagiere verhindert werden, über Bord zu ſpringen. Mehr als 100 Perſonen retteten ſich in kleine Boote, welche in großer Anzahl herbeigerudert kamen. Ein anderer Dampfer ſchleppte das brennende Schiff an's Land, wo auch die übrigen Paſſagiere gelandet wurden.

Eine hübsche Anekdote aus der Vertheilungspraxis erregt berechtigte Verſtärkung in Anwaltskreiſen. Sie bildet ein niedliches Gegenſtück zu dem älteren Scherz, in welchem ein freigeſprochener Angeklagter die Uhr, wegen deren Diebſtahl er angeklagt geweſen war, ſeinem Vertheiliger aus Dankbarkeit offerirt. — In dem neuen Falle war ein Mechaniker wegen ſaſchmizlerlei angeklagt, und zwar ſollte er, wie der Staatsanwalt behauptete, falſche Silbermünzen angefertigt haben. Durch eine geradezu glänzende Rede erzielte jedoch der Vertheidiger die Freisprechung ſeines Klienten. Nichtsdeſtoweniger ſagte der Anwalt zu ſeinem Schützling, als er ſtolz mit ihm den Gerichtſaal verließ: „Nicht wahr, mein Honorar zahlen Sie mir doch in Gold!“

Bei der Ankunft Li-Tung-Tſhang's in Paris ereignete ſich ein komiſcher Wiſſenſchaft. Die Terrafſe des Grand Hotel, in welchem der chineſiſche Staatsmann wohnt, war dicht beſetzt von Gäſten und Neugierigen. Auf der Freitreppe ſtand ſerzengerade, ſtolz im Bewußtſein ſeiner hohen Miſſion, der rieſenhafte Schweizer aus dem Beſeale des Hotels, der allen Anſchauern, die Paris beſucht haben, wohl bekannt iſt. Li-Tung-Tſhang langte an, ſtett vorſichtig aus dem Wagen, geht zur Freitreppe und erblickt den würdigen Schweizer, der auf ſeiner vornehmen ſchwarzen Uniform eine Kette aus Silber — oder war es nur Blei? — trägt. Der große Chineſe hält den Mann offenbar für eine Perſon von hohem Range, brüht ihm warm und lange die Hand und verbeugt ſich in der höflichſten Weiſe. Man kann ſich denken, was für ein Geſicht bei dieſer hochkommiſchen Scene die Diplomaten machten, die hinter dem Geſandten ſtanden. Der Kieſen-Schweizer aber war überſetzt und iſt zur ſelbigen Stunde noch am meiſtens einen Zoll gewachſen.

Einen wohlthuenden Eindruck macht die nachſtehende mannhafte, kräftige Erklärung der Zeitung St. Louis „Amerika“: St. Louis hat ſich nicht geſcheut, daß ſie wahr. Aber die Stadt iſt nicht zerſtört. Von unſeren 64 Quadratkilometern ſind etwa zehn von einem Zylon berührt

worden, der allerdings Tod und Verderben brachte. Aber es iſt nicht wahr, daß — wie ein Newyorker Blatt ſagte — 15 000 Leute umgekommen ſind. Nicht einmal 1500, nicht einmal 1000, weniger als 500 Tode zählen wir. Das Chicago „Chronicle“ ſchätzt den Schaden auf 850 000 000. Zehn Millionen würde zu hoch gegriffen ſein. Der Vertheiler hat einen gewaltigen Stoß erlitten, allerdings, allein er ſtand nicht. Ein Schickſal dieſer großen Stadt iſt zum Theil verurtheilt worden, indeſſen das Unglück iſt nicht ſo groß, als daß wir es nicht zu überleben vermöchten! Im Gegentheil, die Stadt hat ſelten eine ſo rege Thätigkeit entfaltete, wie gegenwärtig. Schreiner und Bauarbeiter verlangen zehn Dollars pro Tag — und erhalten dieſen Lohn. Die Stadt ſann ſich helfen; in wenigen Monaten werden alle Spuren des Unglücks verwiſcht ſein. Unſere Fabriken ſind in vollem Gange, die Eiſenbahnverbindung iſt nirgendwo unterbrochen. St. Louis iſt bereit, alle Ordres, die von auswärts kommen, prompt auszuführen. Und wenn unſere Gäſte zur Kontention kommen, ſo werden ſie eine Aufnahme finden, wie ſie beſſer nicht gewünſcht werden kann. Wir haben einen Stoß erlitten, allein wir ſtehen noch auf den Füßen — in alter Kraft, voll Vertrauen auf die Zukunft!“

Königsberg, 18. Juli. Auf der Staſſenbahn-Empfänger-Chauffee führten zwei Radfahrer im vollſten Jähren gegeneinander. Sie wurden ſchwerverletzt aufgefunden; das Aufkommen des einen wird bezweifelt.

Hamburg, 18. Juli. Der „Damp.“ Korreſpondent“ fordert offiziell Hamburgs Bevölkerung auf, die ungeheuren Waſſervergeudung in Folge der Hitze einzubämmen. Der Waſſerverbrauch betrug am 16. Juli 142,276 Kubikmeter, das iſt 215 Liter pro Kopf, die höchſte Verbrauchsziffer der Welt. Die Filtrationswerke ſind bereits an der Grenze ihrer Leiſtungsfähigkeit angekommen. Ein theilweiſer Waſſermangel iſt wahrſcheinlich. Es wird daher entweder die Einführung eines Waſſermeſſers oder die Erweiterung der Filtration erforderlich.

Straz, 18. Juli. In Lehrkreiſen wird für die Bontottirung des Lehrmittelhändlers Strochab in Wien agitiert. Die Lehrer finden es unpaſſend, beim Bürgermeiſter des ſchul-eigenen Gemeinderathes einzukaufen. Bekanntlich hat der Wiener Gemeinderath dem deutſchöſterreichiſchen Lehrerbunde die Vermählung des Feſtſaales und eine Subvention verweigert, dem katholiſchen Lehrerbunde aber bewilligt.

Venedig, 19. Juli. Das Handelstribunal in Viſa verhängte über die Leinenfabrik Andrea Bellincione und Ko. in Viſa den Konkurs. Die Paſſiva betragen 1 1/2 Millionen Lire.

(Dilemma.) Richter: „Können Sie beſchweören, daß das Ihre Handſchrift iſt?“ Beſchwoerter: „Ja, das kann ich net!“ Richter: „Dann können Sie alſo beſchweören, daß es nicht Ihre Handſchrift iſt?“ Beſchwoerter: „Ja, das kann ich net!“ Richter: „Wollen Sie das Gericht zum Beſten haben?“ Beſchwoerter: „Ja Herr Richter, i kenn' doch meine Handſchrift ſelber net, i kann ja net ſchreib'n!“

Marine und Schifffahrt.

Kiel, 19. Juli. Die am Donnerstag mit Verſtopfungs-ausgeſtattete Probefahrt S. M. S. „Agir“ hat zu einem vorzüglichen Reſultat geführt. Das Schiff hat die bedingene Geſchwindigkeit von 16 Knoten in der Stunde mit Leichtigkeit erreicht, trotz des ſolange langen Liegens im Baubaiſen ſtark bewachſenen Schiffsbodens. „Agir“ lief über Langeland hinaus bis nach Fackeborg, wo zur Erprobung der Ankerſchiffmaschinen auf 40 Meter Tiefe geankert wurde. Die Indienſtellung des „Agir“ zu den vorgeschriebenen Probefahrten erfolgt im Verſt.

Sonnabend erfolgte in Brunsbüttel die kriegsmäßige Beſuchung der Torpedobootſtrotte des Uebungsgeſchwaders. Die Koſten ſind von Kiel, in Präſenzen verladen, mittelſt Wertdampfer durch den Kaiſer Wilhelm-Kanal nach Brunsbüttel geſchleppt.

Reval, 18. Juni. Der ſpaniſche Dampfer „Avril“ ſank nach einer Kollision mit dem Dampfer „Telephone“ beim Feuerſchiff „Revalſtein“. Ein Theil der Mannſchaft iſt gerettet.

Die Maſchine in der kaiſerlichen Marine iſt ſeit drei Jahren auf einer Reihe von Schiffen mit Vortheil eingeführt worden. Die erſten Verſuche wurden auf einem Torpedoboot gemacht, kurz darauf wurde das Artillerieſchiff „Carola“ theilweiſe, das Panzerſchiff „Gegried“ und eine Torpedoboiſſon ganz dafür eingerichtet; jezt ſind nicht nur die großen Schlachtkriſſe zum Theil damit verſehen, ſondern man hat auch ſchon die Neubauten unſerer Marine für dieſe Reſſelfeuerung eingerichtet. Während für dieſe Reſſelwerke in der ruffiſchen und italieniſchen Marine die bei der Petroleum-raffinerie gewonnenen Rückſtände verwendet werden, läßt unſere Marine ein beſonderes Deſtillat aus der Braunkohle, das Braunkohlentheeröl oder „Maſut“, herſtellen. Die Vortheile der Maſchine ſind in erſter Linie der größere Reſſelwerk, die Billigkeit und der weſentlich vereinfachte Reſſelbetrieb. Mit 1 Kilogramm beſter Kohle laſſen ſich etwa 10 Kilogramm Waſſer zur Verdampfung bringen, während 1 Kilogramm Maſut 16 bis 18 Kilogramm zu verdamphen vermag. Auch der Preiſe ſtellt ſich 40 bis 50 Prozent billiger als bei der Kohle, und während die Arbeit des Feuerns ſich bei der Kohlenheizung ungemein ſchwierig und anſtrengend geſtaltet, wird ſie bei der Maſchine auf das geringſte Maß zurückgeführt und erfordert nur ein kleines Perſonal, ſelbſt bei großen Reſſelbetrieben. Es iſt ferner für Kriegſchiffe von großem Werthe, plötzlich über viel Dampf zu verfügen, um eine forzierte Leiſtung ihrer Maſchinen zu erzielen. Ein weiterer Vortheil iſt die faum wahrnehmbare Rauchentwicklung. Für Zant's zur Aufbewahrung des ſchmelzigen Brennstoffes auf den Werften Wilhelmshafen, Kiel und Danzig ſind im letzten Winter die Koſten bewilligt worden. In Folge deſſen ſind jezt an verſchiedenen Punkten der Werft- und Hafenanlagen bereits mächtige eigenartig geformte Becken von 500 Kubikmeter Inhalt erbaut worden.

Börsen-Berichte.

Stettin, 20. Juli. (Mittlicher Bericht.) Wetter: Bedeckt. Temperatur + 21° Reaumur. Barometer 768 Millimeter. — Wind: WSW.

Weizen per 1000 Kilogramm loſo ohne Dandel, per September-Oktober 187,50 B. u. G. Roggen per 1000 Kilogramm loſo ohne Dandel, per September-Oktober 111,50 B., 111,00 G., per Oktober-November 112,50 B., 112,00 G. Dinkel per 1000 Kilogramm loſo pommernſcher 118,00—124,00.

Winterrüben per 1000 Kilogramm loſo und kurze Lieferung 175,00—183,00.

Winterraps per 1000 Kilogramm loſo und kurze Lieferung 188—192. Spiritus feſter, per 100 Liter a 100 Prozent loſo 70er 33,4—33,6 bez., Termine ohne Dandel. Angemeldet: Nichts.

Nichtamtlich.

Petroleum ſau, loſo 10,65, Kaſſe 1/2 Prozent. Rüböl loſo 44,25 B., per Juli 45,50 B., per September-Oktober 45,50 B.

Berlin, 20. Juli. Weizen per Juli 141,50, bis 141,00, per September 137,75 per Oktober 137,00. Roggen per Juli — bis —, per September 110,25, per Oktober 111,00. Rüböl per Juli 44,90, per Oktober 44,70. Spiritus loſo 70er 34,80, per September 70er 38,90, per Oktober 70er 38,60. Dinkel per September 115,00. Mais per September —.

Petroleum per Juli 20,70, per August —.

London, 20. Juli. Wetter: Kalt.

Berlin, 20. Juli. Schluß-Kourſe.	
Preuß. Conſols 4 1/2 %	105,90
do. 3 1/2 %	105,00
Deutſche Reichsbank 3 %	92,75
Preuß. Pfandbriefe 3 1/2 %	100,50
do. 3 %	94,90
do. Landbedeckte 3 1/2 %	100,60
Centralbank Pfandbr. 3 1/2 %	101,60
do. 3 %	94,70
Italieniſche Rente 5 %	88,75
do. 4 1/2 %	85,60
Ungar. Goldrente 4 1/2 %	104,40
Rumän. 1888er Anl. Rente 100,00	100,00
do. 4 1/2 %	66,25
Griech. 5 % Goldr. v. 1890	81,70
Rum. amort. Rente 4 1/2 %	88,20
Ruß. Boden-Credit 4 1/2 %	106,60
do. v. 1880	103,50
Aegypt. 4 % Goldrente	95,90
Deutſch. Banknoten	100,00
Wiſſ. Banknoten 5 1/2 %	216,20
do. 4 1/2 %	216,25
National-Anl. 4 1/2 %	103,50
Geldſatz (100) 4 1/2 %	103,50
do. (100) 4 %	100,20
do. (100) 4 1/2 %	102,40
do. (100) 3 1/2 %	101,10
Pr. Hyp.-u. B. (100) 4 %	100,00
St. Louis-H. L. 1891	100,00
St. Louis-H. L. 1892	100,00
St. Louis-H. L. 1893	100,00
St. Louis-H. L. 1894	100,00
St. Louis-H. L. 1895	100,00
St. Louis-H. L. 1896	100,00
St. Louis-H. L. 1897	100,00
St. Louis-H. L. 1898	100,00
St. Louis-H. L. 1899	100,00
St. Louis-H. L. 1900	100,00
St. Louis-H. L. 1901	100,00
St. Louis-H. L. 1902	100,00
St. Louis-H. L. 1903	100,00
St. Louis-H. L. 1904	100,00
St. Louis-H. L. 1905	100,00
St. Louis-H. L. 1906	100,00
St. Louis-H. L. 1907	100,00
St. Louis-H. L. 1908	100,00
St. Louis-H. L. 1909	100,00
St. Louis-H. L. 1910	100,00
St. Louis-H. L. 1911	100,00
St. Louis-H. L. 1912	100,00
St. Louis-H. L. 1913	100,00
St. Louis-H. L. 1914	100,00
St. Louis-H. L. 1915	100,00
St. Louis-H. L. 1916	100,00
St. Louis-H. L. 1917	100,00
St. Louis-H. L. 1918	100,00
St. Louis-H. L. 1919	100,00
St. Louis-H. L. 1920	100,00
St. Louis-H. L. 1921	100,00
St. Louis-H. L. 1922	100,00
St. Louis-H. L. 1923	100,00
St. Louis-H. L. 1924	100,00
St. Louis-H. L. 1925	100,00
St. Louis-H. L. 1926	100,00
St. Louis-H. L. 1927	100,00
St. Louis-H. L. 1928	100,00
St. Louis-H. L. 1929	100,00
St. Louis-H. L. 1930	100,00
St. Louis-H. L. 1931	100,00
St. Louis-H. L. 1932	100,00
St. Louis-H. L. 1933	100,00
St. Louis-H. L. 1934	100,00
St. Louis-H. L. 1935	100,00
St. Louis-H. L. 1936	100,00
St. Louis-H. L. 1937	100,00
St. Louis-H. L. 1938	100,00
St. Louis-H. L. 1939	100,00
St. Louis-H. L. 1940	100,00
St. Louis-H. L. 1941	100,00
St. Louis-H. L. 1942	100,00
St. Louis-H. L. 1943	100,00
St. Louis-H. L. 1944	100,00
St. Louis-H. L. 1945	100,00
St. Louis-H. L. 1946	100,00
St. Louis-H. L. 1947	100,00
St. Louis-H. L. 1948	100,00
St. Louis-H. L. 1949	100,00
St. Louis-H. L. 1950	100,00
St. Louis-H. L. 1951	100,00
St. Louis-H. L. 1952	100,00
St. Louis-H. L. 1953	100,00
St. Louis-H. L. 1954	100,00
St. Louis-H. L. 1955	100,00
St. Louis-H. L. 1956	100,00
St. Louis-H. L. 1957	100,00
St. Louis-H. L. 1958	100,00
St. Louis-H. L. 1959	100,00
St. Louis-H. L. 1960	100,00
St. Louis-H. L. 1961	100,00
St. Louis-H. L. 1962	100,00
St. Louis-H. L. 1963	100,00
St. Louis-H. L. 1964	100,00
St. Louis-H. L. 1965	100,00
St. Louis-H. L. 1966	100,00
St. Louis-H. L. 1967	100,00
St. Louis-H. L. 1968	100,00
St. Louis-H. L. 1969	100,00
St. Louis-H. L. 1970	100,00
St. Louis-H. L. 1971	100,00
St. Louis-H. L. 1972	100,00
St. Louis-H. L. 1973	100,00
St. Louis-H. L. 1974	100,00
St. Louis-H. L. 1975	100,00
St. Louis-H. L. 1976	100,00
St. Louis-H. L. 1977	100,00
St. Louis-H. L. 1978	100,00
St. Louis-H. L. 1979	100,00
St. Louis-H. L. 1980	100,00
St. Louis-H. L. 1981	100,00
St. Louis-H. L. 1982	100,00
St. Louis-H. L. 1983	100,00
St. Louis-H. L. 1984	100,00
St. Louis-H. L. 1985	100,00
St. Louis-H. L. 1986	100,00
St. Louis-H. L. 1987	100,00
St. Louis-H. L. 1988	100,00
St. Louis-H. L. 1989	100,00</